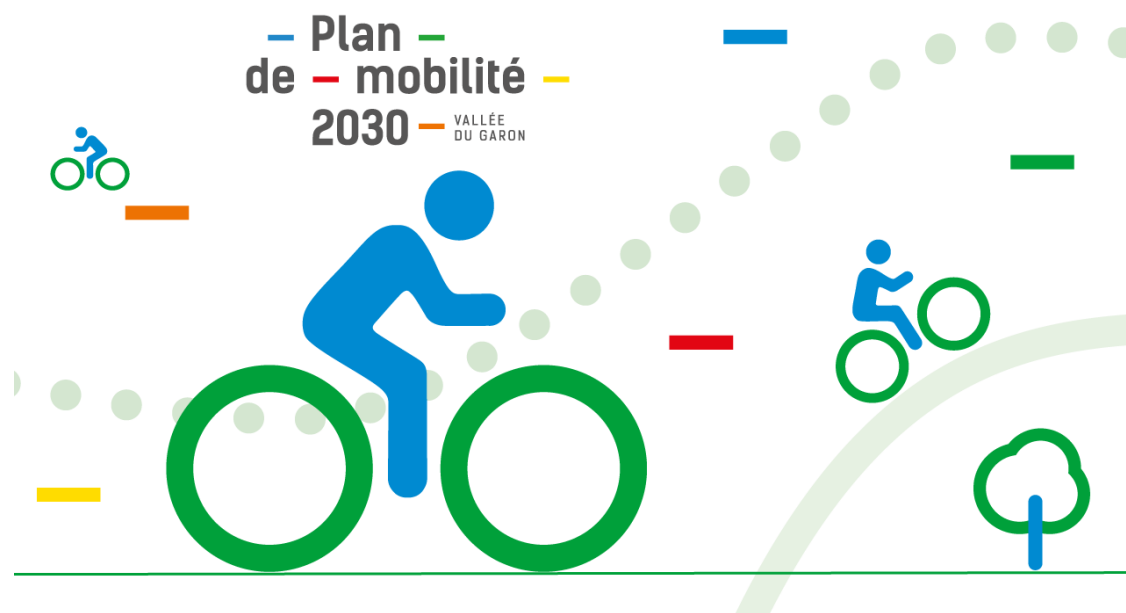


# Le vélo... et vous ?



Résultats de l'enquête 2021

# Le vélo... et vous ?



La Communauté de Communes de la Vallée du Garon, compétente en matière de mobilité, s'engage pour développer la pratique du vélo sur son territoire.

Dans cet objectif, elle a souhaité mieux connaître les habitudes et les usages au quotidien des habitants ainsi que leurs attentes.

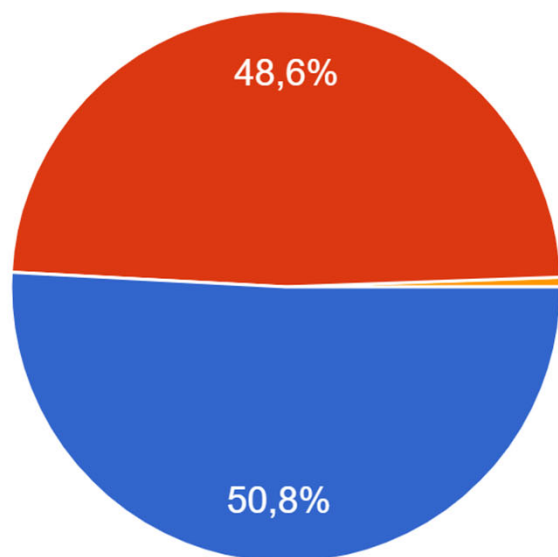
**Un questionnaire a été mis en ligne du 1<sup>er</sup> avril au 30 juin 2021.**

**En voici les principaux enseignements.**

# Le profil des répondants



- 886 répondants, à part égale homme / femme

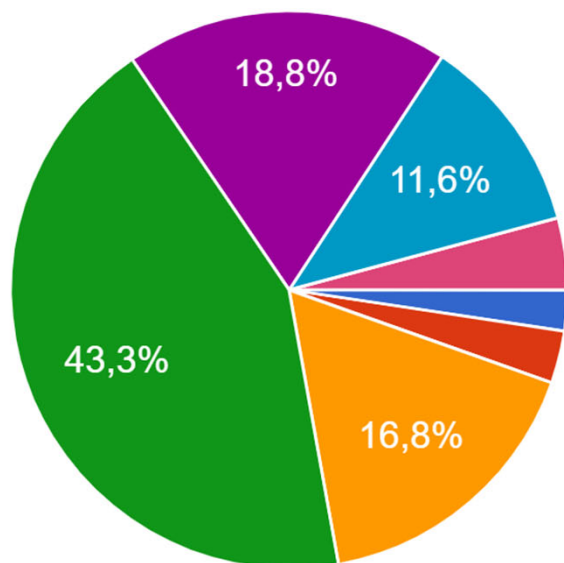


- Une femme
- Un homme
- Je ne souhaite pas le préciser

# Le profil des répondants



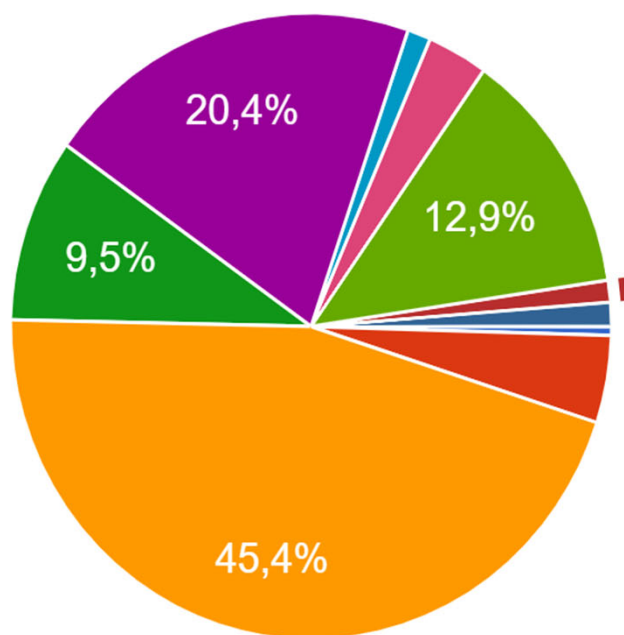
- Une majorité d'actifs (82 % des répondants âgés de 18 à 60 ans)



# Le profil des répondants



- Une large prépondérance des catégories sociales supérieures (CSP+) parmi les répondants

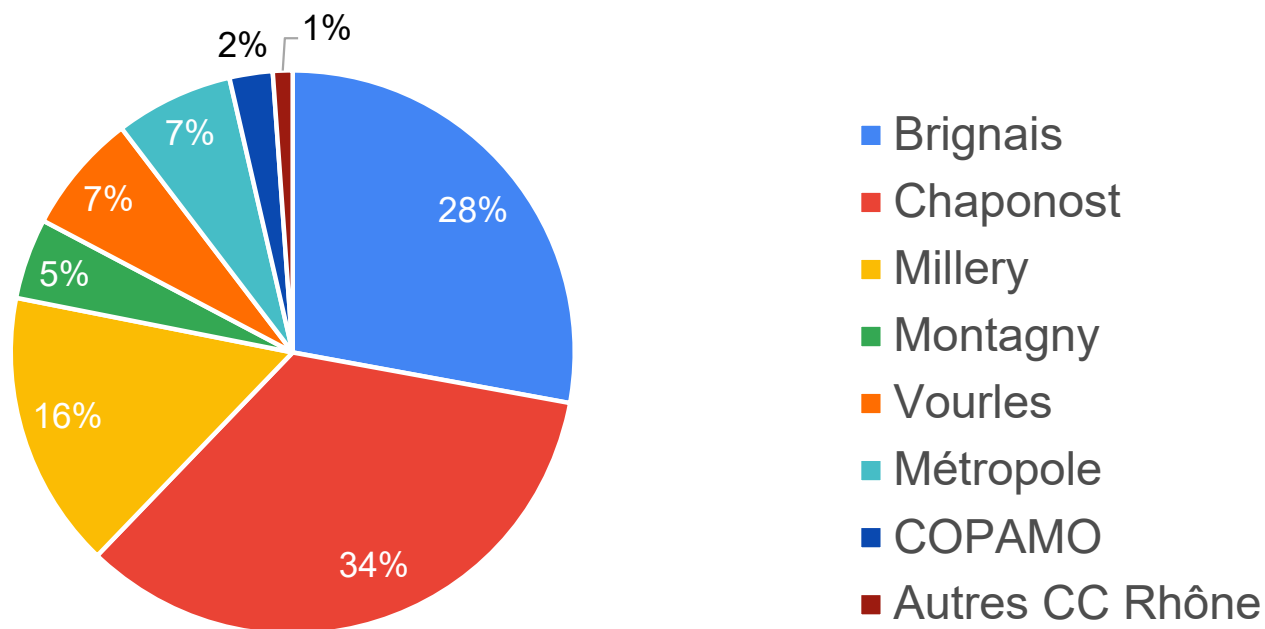


- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entr...
- Cadres et professions intellectuelles s...
- Professions intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Étudiants
- Retraités
- Au chômage
- Inactif

# Le profil des répondants



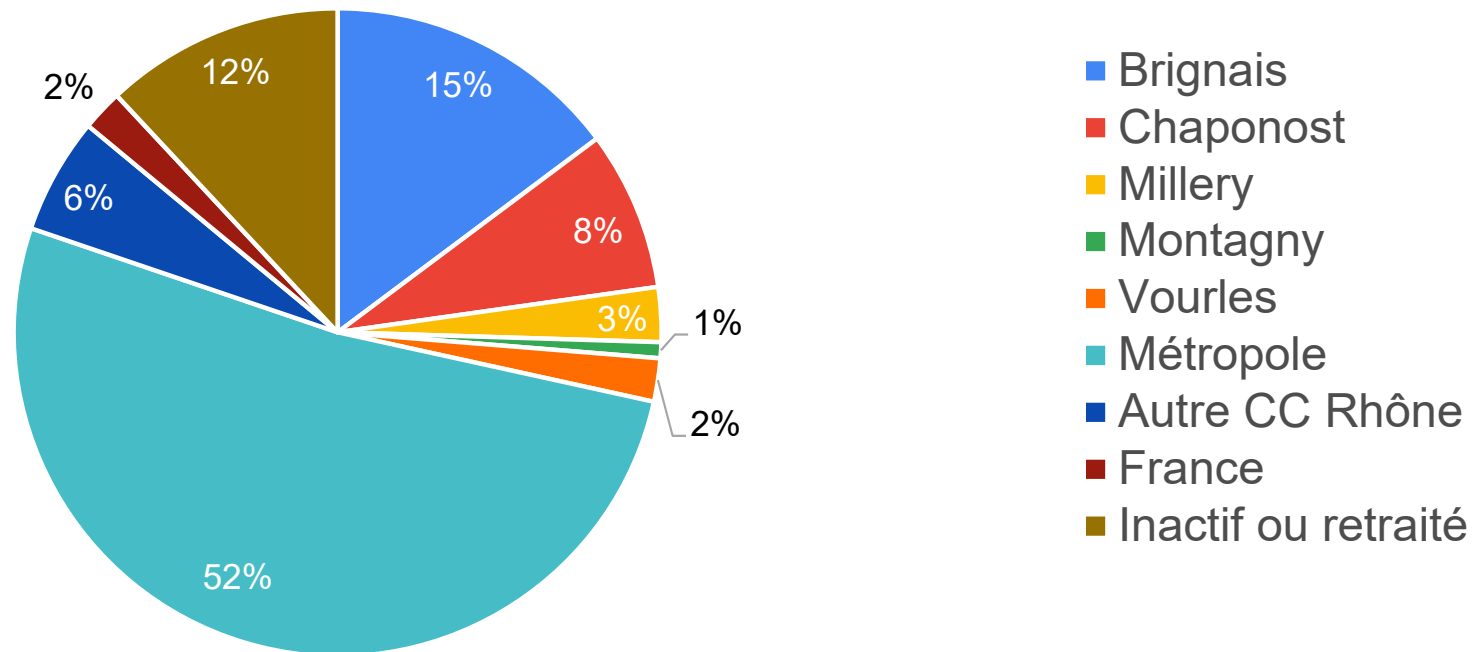
- Les répondants habitent majoritairement sur la CCVG (90%)





# Le profil des répondants

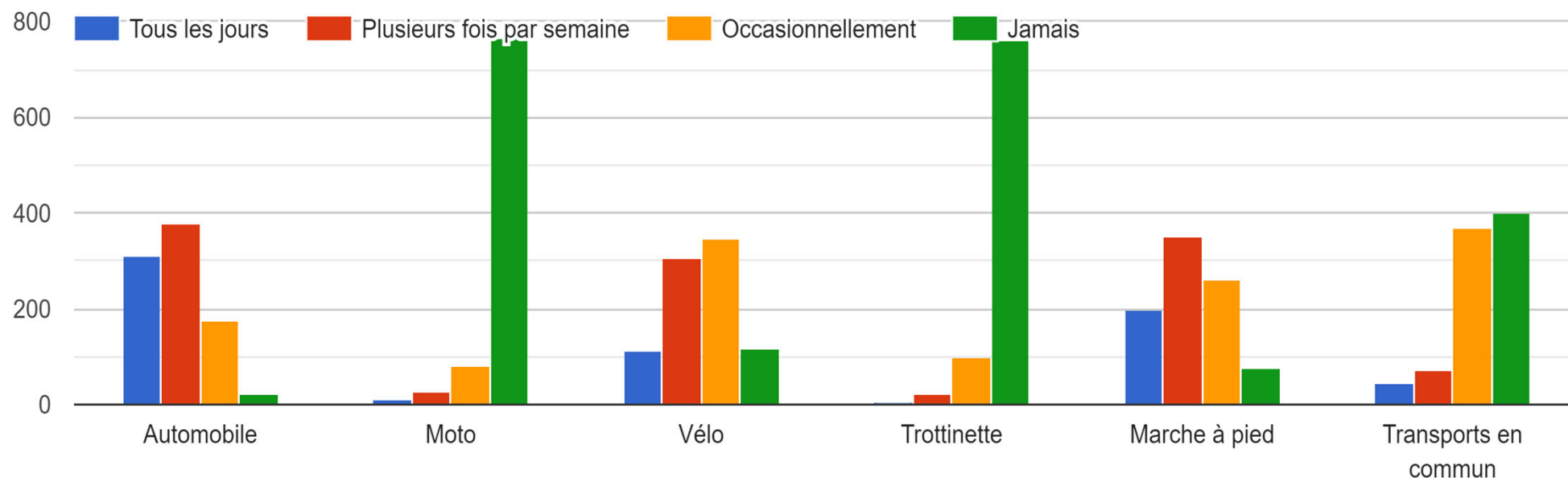
- Les répondants travaillent ou étudient majoritairement sur la Métropole (52 %) puis sur la CCVG (26 %)



# Les habitudes de déplacements



- Un usage important de l'automobile,
- La marche à pied et le vélo : plusieurs fois par semaine ou occasionnellement.

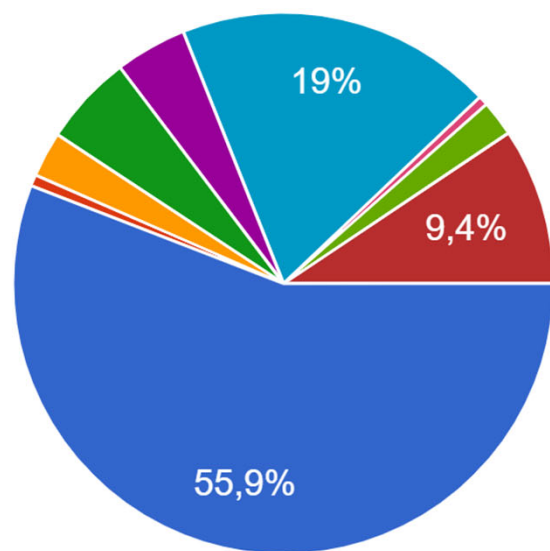




# Les habitudes de déplacements



- Pour les déplacements liés au travail et aux études, la voiture est utilisée dans plus de 50 % des cas comme mode de déplacement principal.
- Le vélo : 19 %

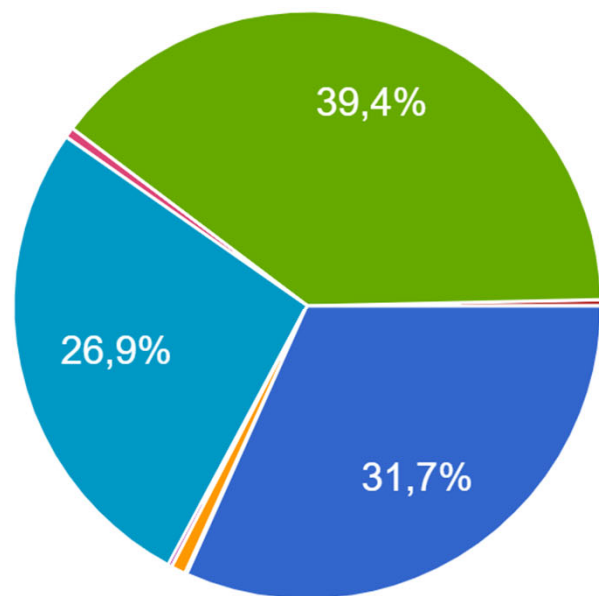


- Voiture
- Voiture en covoiturage (hors membre du foyer)
- Moto
- Train / Tram-train
- Transport en commun (bus, car...)
- Vélo
- Trottinette
- Marche
- Non concerné

# Les habitudes de déplacements



- Les petits déplacements du quotidien (courses, médecin, La Poste...) sont effectués quasi à part égale en voiture, vélo et marche à pied

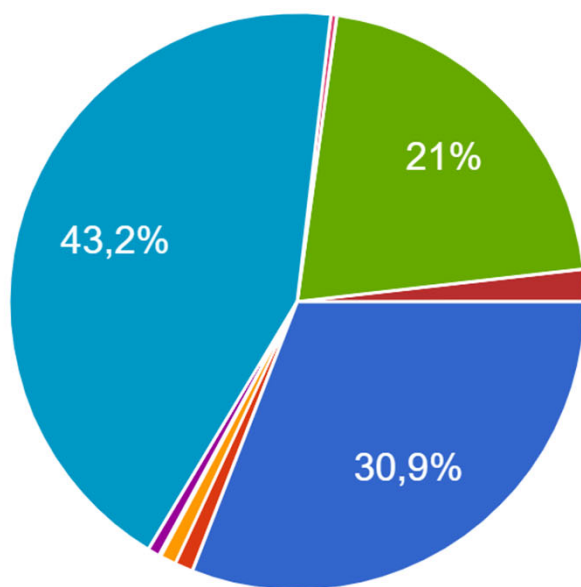


- Voiture
- Voiture en covoiturage (hors membre du foyer)
- Moto
- Train / Tram-train
- Transport en commun (bus, car...)
- Vélo
- Trottinette
- Marche
- Non concerné

# Les habitudes de déplacements



- Les déplacements pour les loisirs sont effectués principalement en vélo (43,2 %),
- Mais aussi en voiture (30,9 %) et à pied (21 %).

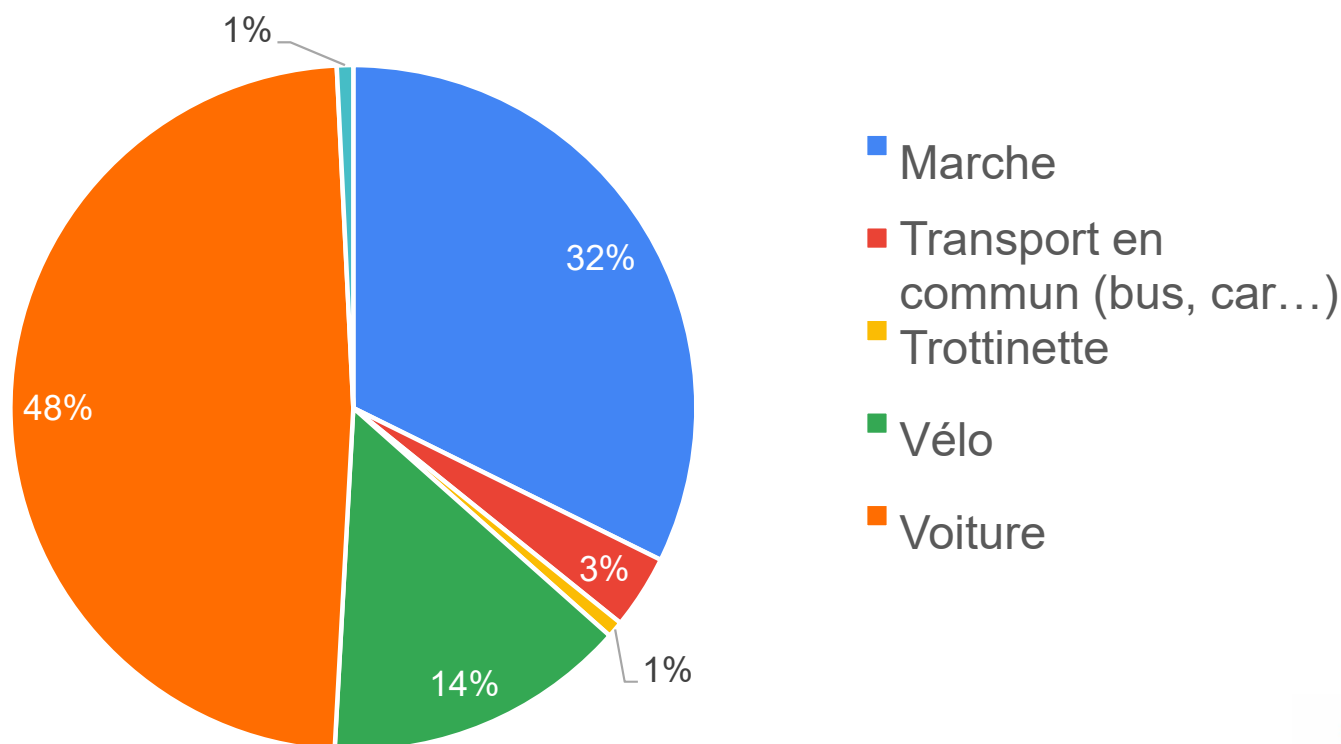


- Voiture
- Voiture en covoiturage (hors membre du foyer)
- Moto
- Train / Tram-train
- Transport en commun (bus, car...)
- Vélo
- Trottinette
- Marche
- Non concerné

# Les habitudes de déplacements



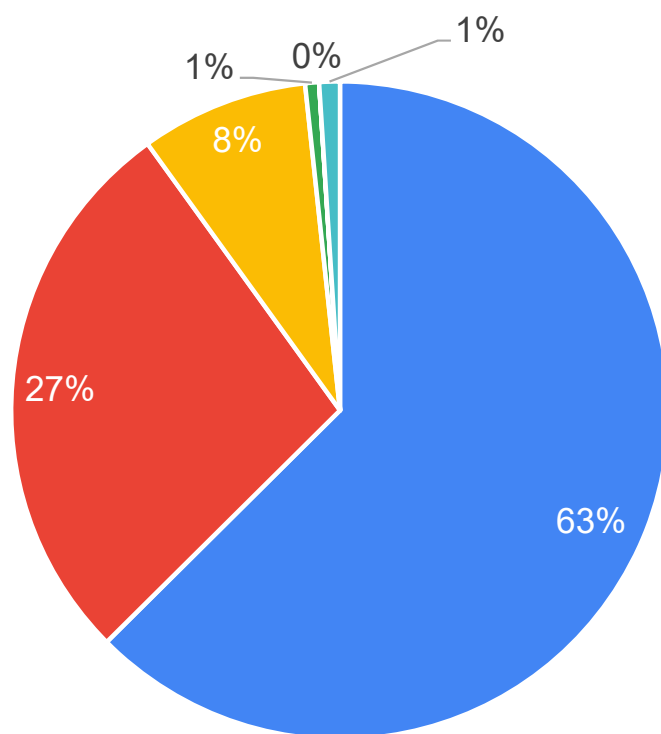
- Hors les 368 répondants non concernés, les déplacements pour accompagner les enfants s'effectuent d'abord en voiture (48 %), puis à pied (32 %) ou en vélo (14 %).



# Le vélo



- 90 % des répondants possèdent un vélo

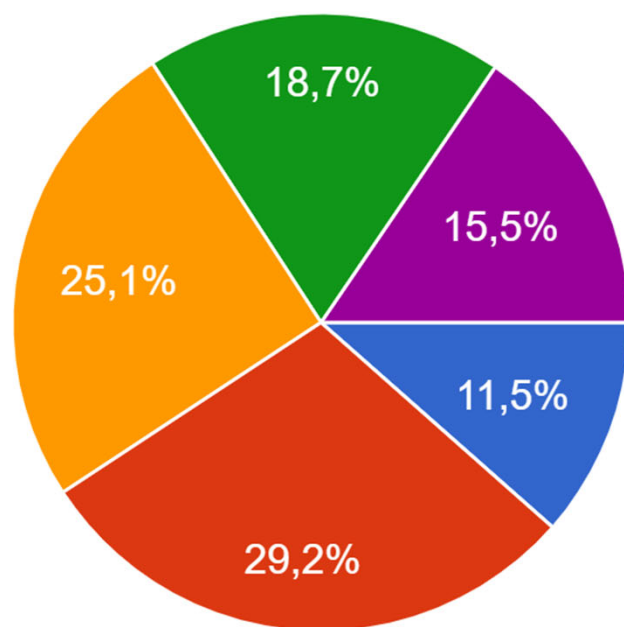


- Oui
- Oui et il est électrique
- Non
- J'utilise des VLS\*
- Je le loue
- On me le prête à l'occasion

# Le vélo



- 40% des répondants utilisent leur vélo plusieurs fois par semaine voire tous les jours

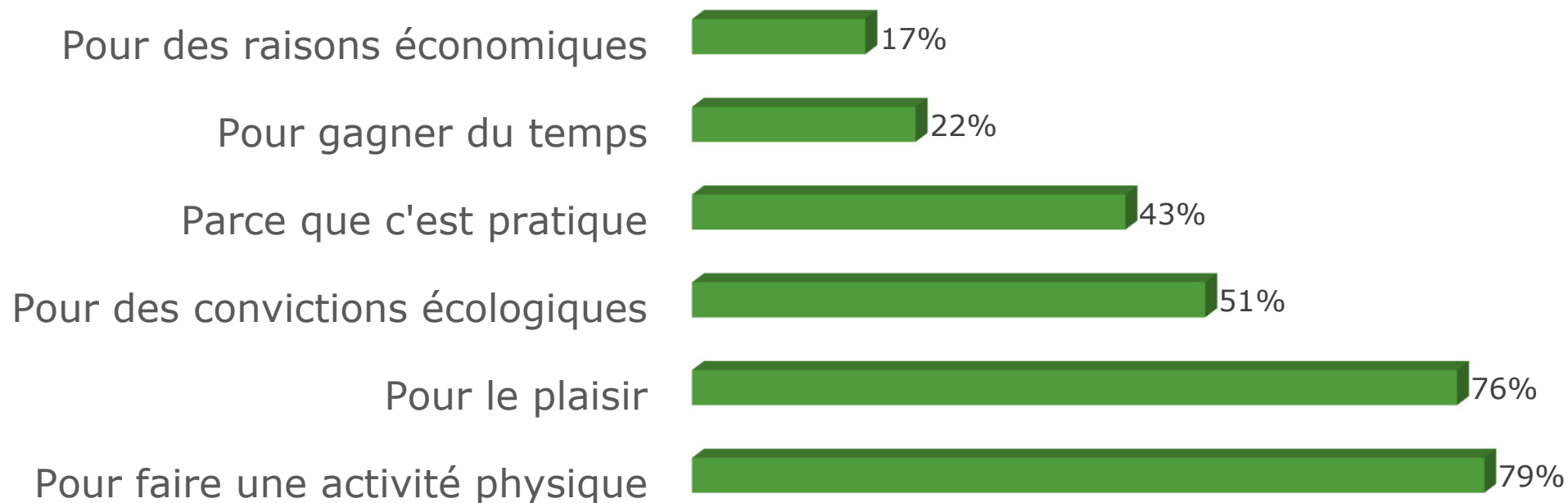


- Tous les jours
- Plusieurs fois par semaine
- Plusieurs fois par mois
- Quelques fois par an
- Jamais

# Le vélo



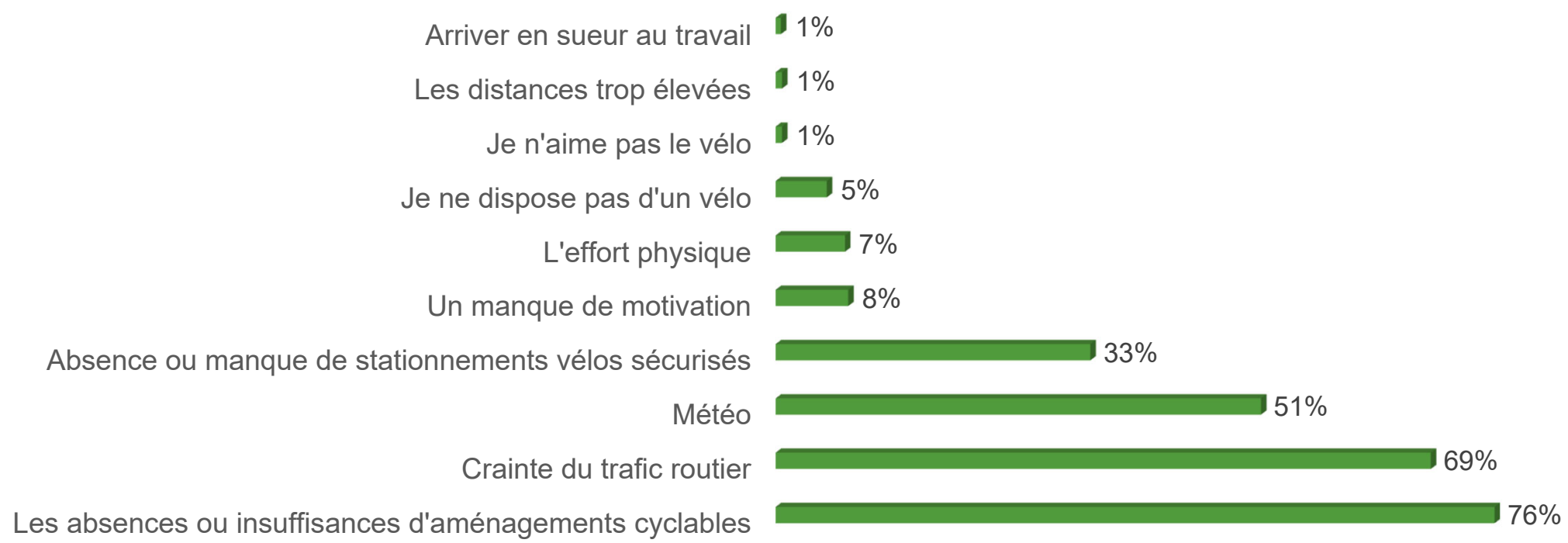
- Les principales motivations à l'usage du vélo sont l'activité physique et le plaisir de pédaler !



# Le vélo



- Les freins à la pratique du vélo sont principalement les absences ou insuffisances d'aménagements dédiés et la crainte du trafic routier

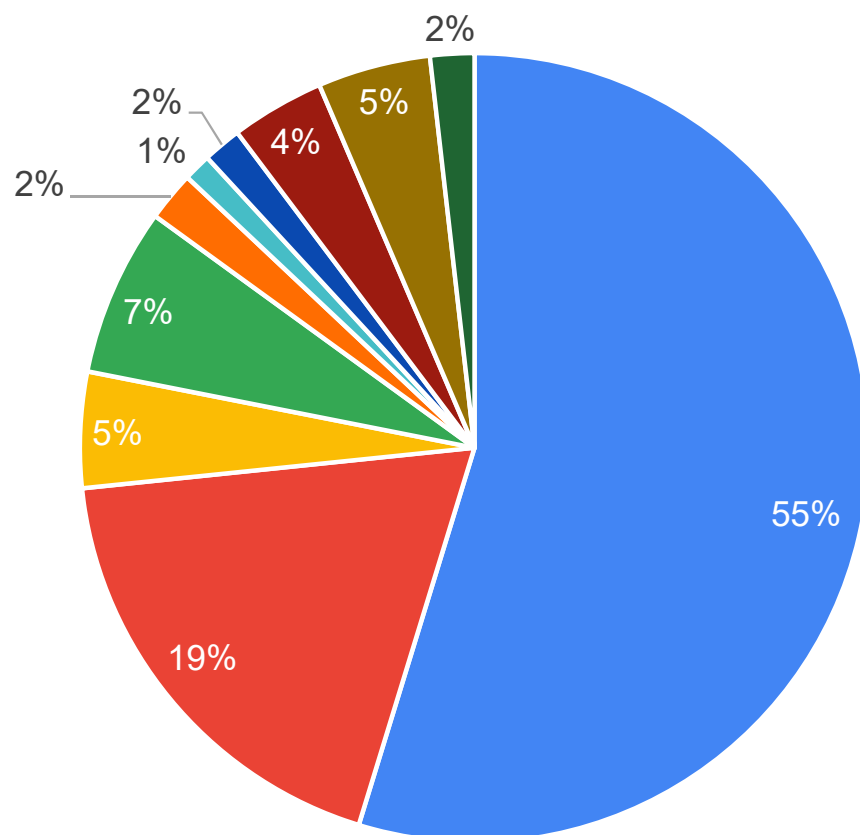




# Le vélo



- Les moyens à mettre en œuvre de manière prioritaire pour développer la pratique du vélo

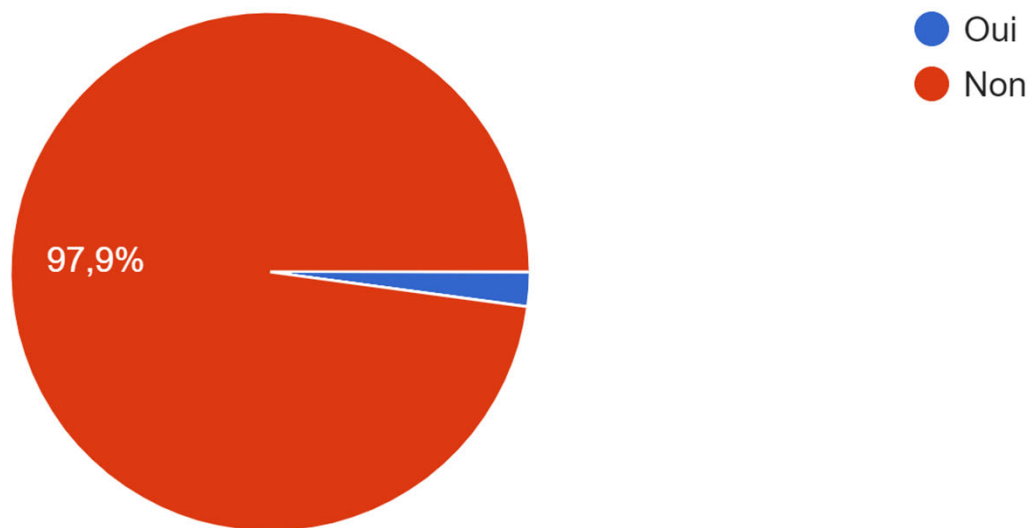


- Créer de nouveaux aménagements cyclables
- Sécuriser les aménagements cyclables
- Pacifier davantage la voirie dans les centres-bourgs
- Mettre en place une prime à l'achat de VAE
- Développer une offre de VLS électriques ou non (payant)
- Développer une offre de location de VAE
- Améliorer la signalisation / le jalonnement des itinéraires
- Développer les stationnements vélos sécurisés
- Développer l'intermodalité transport collectif / vélo
- Développer la sensibilisation / communication sur les bienfaits de la marche et du vélo

# Le vélo



- Le Vélo Libre Service (VLS) à Brignais n'est pas utilisé : les répondants ont déjà un vélo, n'habitent pas la commune de Brignais et trouvent le service trop cher

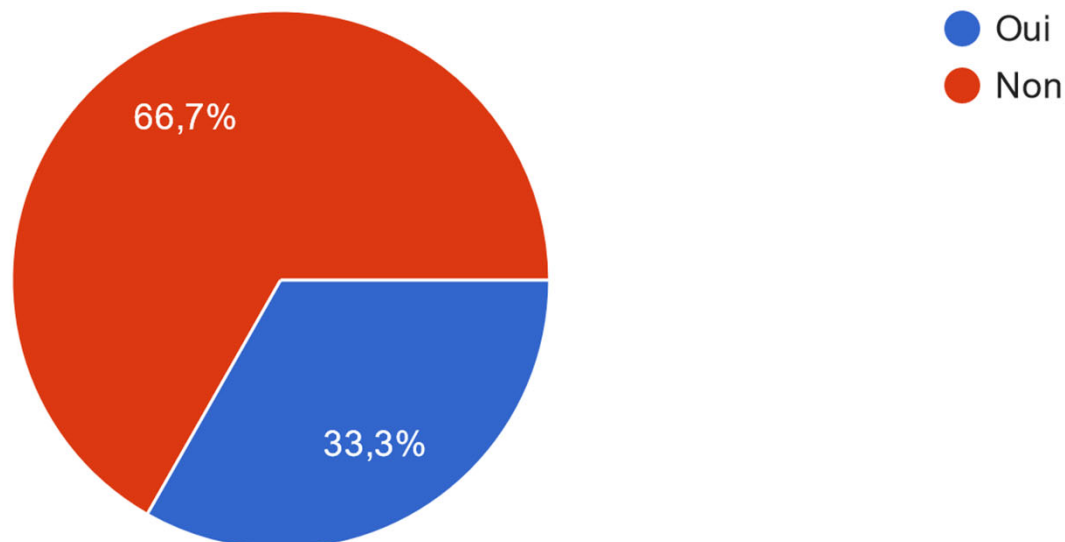


- Parmi les répondants habitants de Brignais 4,05 % utilisent les VLS (2,1 % pour l'ensemble des répondants)

# Le vélo



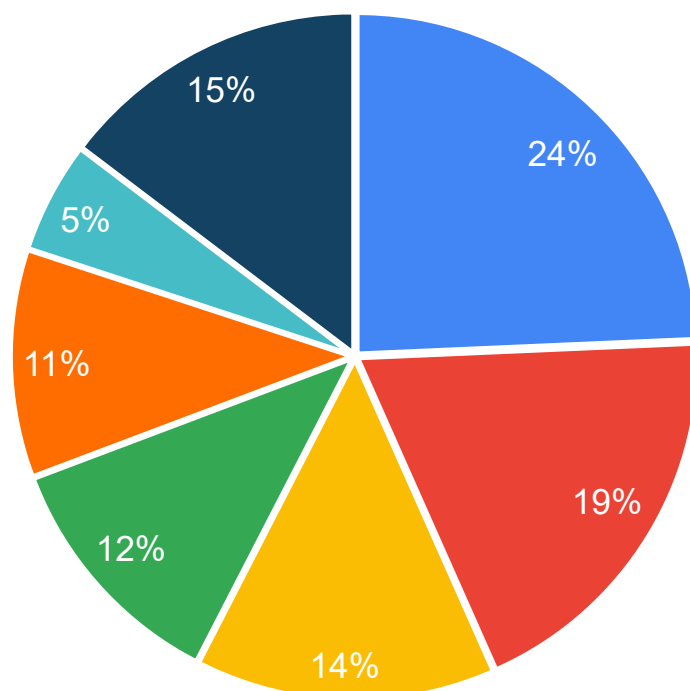
- Néanmoins, un tiers des répondants indique être prêt à payer pour un tel service sur l'ensemble de la CCVG



# Le vélo



- Les principales conditions nécessaires pour que les répondants utilisent un service VLS sont la proximité et le maillage des stations puis la sécurité des aménagements.

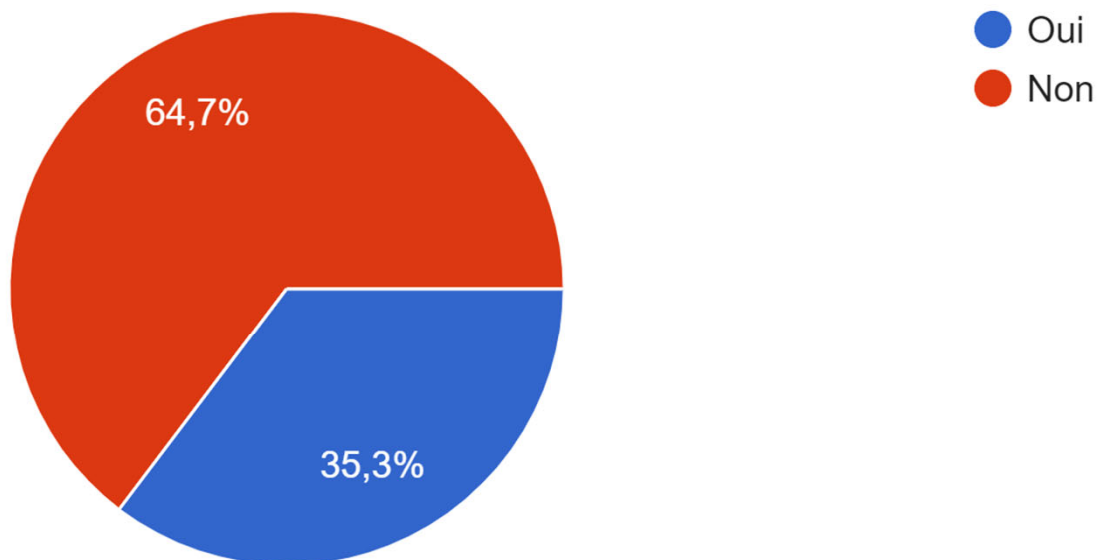


- Proximité / Maillage
- Pas de besoin
- Sécurité des aménagements cyclables
- Gratuité / Coût abordable
- Qualité des vélos
- Connexion Vélo'V
- Autre

# Le vélo



- 35 % des répondants se déclarent prêts à utiliser le service Velo'V pour rallier la Métropole de Lyon s'il était déployé sur la CCVG.



# Des idées, des suggestions



- Regards critiques

« La route appartient à tous, à vous de le faire savoir »

« Certaines communes ont simplement peint la piste cyclable. Pour peu qu'on mette quelques poteaux en plus, l'effet est saisissant pour l'automobiliste. Les pistes cyclables ne sont pas protégées : même les mémés montent sur la piste cyclable... alors les bolides ! Bref, ce n'est pas tout d'aligner les pistes cyclables pour épater les journalistes. Il faut le faire intelligemment »

« D'ailleurs... où peut-on apprendre à nos enfants à faire du vélo ? Ou est la piste verte en pente douce à l'abri des voitures qui permet de leur apprendre en toute sécurité ? »

# Des idées, des suggestions



- **Regards critiques**

« Avant de vouloir nous faire marcher ou pédaler tous les jours, merci d'œuvrer pour que, par exemple, le stationnement sur les voies dédiées à la circulation douce (vélos, piétons) ne soient pas utilisées pour du stationnement de véhicules »

« Améliorer les chaussées (beaucoup de nids de poules !) »

« Que les décideurs/concepteurs de la CCVG utilisent tous les jours et pour tous leurs trajets un vélo dans toutes les communes... »

« Pensez piétons pour les aménagements urbains, c'est moins cher et la marche à pied est très bonne pour la santé de tous »

# Des idées, des suggestions



- Des constats répétés

« Sécuriser les pistes cyclables, créer des pistes qui ne longent pas la route, mais plutôt des espaces verts (moins de pollution respirée) »

« Les pistes cyclables existantes ne sont pas entretenues, elles sont souvent pleines de débris de toutes sortes occasionnant des risques de crevaison. Les pistes cyclables lorsqu'elles existent sont souvent discontinues ou imposent des parcours inadaptées pour des vélos de routes (passage sur des trottoirs, partage des voies avec les piétons etc.) »

« Le développement du vélo, notamment dans le cadre des trajets domicile-travail (soit de et vers Lyon) doit aller de pair avec le développement des services de train (renforcement de la ligne St Etienne-Lyon passant par Givors, Grigny, Vernaison + prolongement de la ligne Lyon-Brignais vers Millery/Montagny). Il faut sécuriser les accès des bourgs vers les gares pour les vélos + sécuriser les parcs vélos »



# Des idées, des suggestions



- Des utilisateurs avertis, de nombreuses idées

« Mettre en place un Plan de Déplacements Établissements Scolaires sur nos communes afin d'améliorer la sécurité et inciter ainsi à amener les enfants à pieds ou à vélo »

« Eviter d'avoir plusieurs dispositifs ça perd les utilisateurs (exemple : Vélo'v plutôt qu'un dispositif Vallée du Garon). Traiter la liaison entre les communes pour la Vallée du Garon, on utilise pas le vélo si on ne se sent pas en sécurité entre deux communes (Millery/Charly ou Chaponost/Craponne...) »

« Création d'un comité d'usagers vélo avec des réunions 2 fois par an »

« Permettre la location de vélos électriques sur les communes de la CCVG pour pouvoir tester les trajets vers la métropole »

# Des idées, des suggestions



- Des utilisateurs avertis, de nombreuses idées

« Apprendre à faire du vélo aux enfants et aux adultes, des journées sans voitures »

« Développement des lignes vélo bus pour les écoles, centre de réparation libre et gratuit (réparations simples) »

« Les systèmes de VLS ne me semblent pas répondre à un besoin des populations de la CCVG. Autant je trouve ces systèmes pertinents dans les grandes villes, autant je ne vois pas leur réel intérêt dans des communes comme les nôtres. Les solutions de VLS répondent bien à 3 problématiques: 1/ difficulté de stationner un vélo au domicile ou au travail, 2/ peur du risque de vol, 3/ nécessité d'un entretien. Je ne pense pas que ces 3 problématiques soient prépondérantes dans les communes de la CCVG. Leur (très) faible utilisation à Brignais tend à me conforter dans cette analyse. »

# Des idées, des suggestions



- Des utilisateurs avertis, de nombreuses idées

« Il me semble très important de développer la connexion entre vélos et transports en commun. Parkings sécurisés pour les vélos dans les gares, aménagements cyclables jusqu'au métro ligne B, aménagements cyclables jusqu'aux gares »

« Aider les employeurs de la CCVG à financer des vélos qu'ils peuvent mettre à disposition de leurs employés sur réservation. Pour les employés de la zone, ça peut motiver à faire le premier trajet et pourquoi pas continuer »

« Il n'y a pas de structure proposant le marquage BICYCODE des vélos sur le territoire : il serait peut être opportun d'organiser des sessions de marquage avec une association agréée ou de mettre en place une structure pour le faire »

# Des idées, des suggestions



- Des utilisateurs avertis, de nombreuses idées

« Je propose de rendre certaines routes en sens unique pour réserver l'autre côté aux vélos, rollers, trottinettes, etc... Il faut aussi prendre en compte les ronds points qui sont toujours compliqués à traverser »

« Les clubs cyclistes ont un rôle à jouer dans la pédagogie avec la mise en place d'animations pour la formation conjointement avec la protection civile »

« La mise à disposition de plans de voies cyclable (papier ou informatique) sur la commune et pour atteindre la métropole encouragera leur utilisation »